

佛山市“无废城市”建设 工作简报

2022年第3期（总第3期）

佛山市“无废城市”建设试点工作领导小组办公室

2022年10月26日

本期要目：

【工作进展】

- 委托生态环境部环境规划院开展“无废城市”建设试点工作成效评估调研
- 广东省环境科学研究院赴佛山开展第三季度“无废城市”建设试点帮扶工作

【工作亮点】

- 佛山市创新危废第三方治理模式，解决中小微企业服务痛点
- 绿色出行、你我同行，南海区“氢能公交+文旅”助建“无废”景区

【工作简讯】

【他山之玉】

【工作进展】

委托生态环境部环境规划院开展“无废城市”建设试点工作成效评估调研

为全面推进佛山市“无废城市”建设试点工作，总结试点经验做法，形成可复制、可推广的“无废城市”建设示范模式，我市邀请生态环境部环境规划院专家开展“无废城市”建设试点工作成效评估调研，梳理总结我市“无废城市”建设试点工作开展以来一般工业固体废物、危险废物、生活源固体废物、农业源固体废物、建筑垃圾等任务指标的完成情况，提炼在重点领域形成的特色亮点模式、总结相关经验与改革创新举措，并分析“无废城市”创建工作中存在的问题及原因，提出推进“无废城市”建设的相关建议。专家组就“无废城市”建设试点工作成效评估与市发展改革局等6个部门开展了座谈调研。



广东省环境科学研究院赴佛山开展第三季度 “无废城市”建设试点帮扶工作

受省生态环境厅委托，2022年9月27日，省环境科学研究院组织专家结合佛山市在推进“无废城市”建设过程中存在的问题，重点为佛山市铝材加工行业建设“无废产业链”提供专项技术帮扶。帮扶会议在广东兴发环境科技有限公司召开。

会上，市生态环境局提出了关于打造“铝材加工无废产业链”成为“无废城市”创建亮点工程的想法并介绍相关情况。铝材加工作为佛山市特色支柱产业之一，具有配套齐全的全产业链且其各个环节产生的典型固体废物包括铝屑、废铝、铝泥、铝灰、废酸、废碱、表面处理废物等，可直接回收或经适度无害化处理后作为原料应用于上下游生产环节，具备打造“无废产业链”的发展潜力。帮扶组围绕铝材加工全产业链固体废物综合利用展开讨论，分别就源头管控、过程协同、末端保障等环节，从技术和管理两方面提出意见、建议。

从管理层面，一是**分级落实管理，推动源头减量减害**。加强引导小型铝材加工企业**对铝屑、铝泥、废酸、废碱、铝灰渣**等一般工业固废和危废开展规范化管理，鼓励大中型铝材加工厂采用新技术、新工艺对生产伴生的典型危固废进行厂内自行利用处置。二是**提升废铝高值化利用水平，助力资源再生**。以城市更新为契机，提前布局住宅降噪改造淘汰的废铝窗框收集加工。三是**严格执法，加强次生环境风险防控**。将铝灰渣作为重点，通过专项行动严厉打击非法收集、转移、处置和倾倒危

险废物的环境违法犯罪行为。

从技术层面，一是完善固废衍生产品质量标准体系。加快完成铝灰渣无害化处置产物作为建材原料产品质量团体标准，衔接铝材加工行业和建材行业的横向协同，为铝灰无害化产物综合利用打通“最后一公里”。优化球磨铝粒净化工艺并完成产品鉴定，形成标准化工艺包后在装备了球磨设备的大型铝厂推广应用，提高金属铝再生资源回收率。二是加大力度支持基础研究。对铝泥等大宗一般工业固废开展成分分析，建立典型生产工艺衍生固废的特征数据库，为开发定向高值化利用技术奠定基础。推荐低温蒸发技术进行废酸提纯，提升废酸回收利用价值。三是培育“无废细胞”，提升末端保障。借助“半干法”铝灰无害化资源化技术，鼓励大型铝厂铝灰渣厂内自行消纳，降低危废源头产生强度。梳理和识别产业链各环节的“无废细胞”，探索打通铝材加工行业与环保、建材等行业的协同路径。



【工作亮点】

佛山市创新危废第三方治理模式， 解决中小微企业服务痛点

危废管理涉及“危废产生企业”（以下简称“产废企业”）、“危废处置企业”（以下简称“处置企业”），一般由产废企业将危废交给处置企业进行处置。佛山中小微制造企业众多，中小微企业长期以来面临危废出路难问题。2019年佛山在全省率先探索构建危险废物收集贮存第三方治理模式，相当于在“产废企业”和“处置企业”中间设置一个危废收集企业作为“第三方”对双方进行串联。截至2022年8月，全市建成15家危废收集贮存点，合计最大转运量为49.78万吨/年，创新解决了以往全市中小微企业危险废物处置难的痛点。

一是提升产废企业管理水平。一般产废企业难以将本单位产生的危险废物精准分类，更难以鉴别区分不同危险废物的附加值，导致危险废物前端分类贮存不规范。佛山危废收集试点企业专注收集服务，并为产废单位提供危险废物规范化管理服务，可以引导产废单位对危险废物分级分类。分工的细化，有利于通过“合作”提高行业整体运转效率，并增加危险废物的附加值。试点工作实施后，通过问卷调查，“愿意”与收集试点单位合作的企业超过95%，全市危险废物申报登记企业数量从2018年的1.1万家提升到2022年8月份的2.04万家，登记企业数量增幅达到85%。

二是畅通中小微企业危废出路。中小微企业产生废物少，签订的处置合同金额低，处置企业一般不愿意专门上门收集。专业收集试点企业通过签订年度服务订单，专门设计收运线路，改善流程，将众多的中小微产废企业的固废收集贮存起来，积少成多、化零为整，到了一定量之后再统一送到处置企业手里进行终端处理。引入这一模式后，收集试点企业每年为全市1万多家企业解决了危废管理难题，自试点工作开展到2022年8月，共收运危险废物合计约16.4万吨。

三是危废处置价格明显降低。通过推动建立合理的价格公开机制，鼓励收集单位公开其收集范围内各类危险废物的处置价格，畅通市场价格、投诉渠道等措施，中小微企业危险废物处置贵的问题得到基本解决。小微企业危险废物处置价格大幅降低，年处置费用从试点前每家平均1万元以上降低到了目前的6000-7000元，其中机动车维修企业甚至降低到2000元以下。我市危险废物处置价格已成为全省价格“洼地”。

四是涉危废投诉信访案件数量明显减少。伴随着中小微企业危险废物处置难的问题得到基本解决，我市涉危险废物投诉及环境案件呈明显下降趋势。2018年立案244宗，2019年立案158宗，2020年立案93宗，2021年立案63宗，2022年1-8月立案40宗，案件数量逐年下降。

绿色出行、你我同行，南海区“氢能公交+文旅”助建“无废”景区

南海以“绿色出行、你我同行”为主题，启动绿色出行宣传月和公交出行宣传周，倡导践行绿色生活，引导氢能在使用领域的推广，重点推介创新多元公交服务产品，探索推动“氢能公交+文旅”助建“无废”景区，培养形成绿色低碳、文明健康的生活方式和消费模式。

目前南海区已投入公交氢能车辆 397 辆，优化调整数条氢能公交线路，设立“赏醉美西樵快线”，串联广佛、禅桂旅游景点，在千灯湖公交总站始发，途经千灯湖、祖庙、王府井、岭南天地、创意产业园等禅南多个地标景点和热门商圈，最终抵达西樵山北枢纽站（登山大道），市民可在此选择步行前往西樵山风景名胜区游览观光。同时南海利用氢能公交绿色出行为载体，在快线中设立导赏员，带领市民亲子家庭领略沿途美景的同时，加入了“无废城市”创建的内容宣传，开创南海“氢能公交+文旅”新模式，形成“快进”“慢游”的旅游公交基础设施网络，推动交通文旅融合发展，助推“无废”景区的探索建设。（南海区“无废城市”建设试点工作领导小组办公室供稿）

【工作简讯】

- 9月28日，禅城区人民政府办公室印发《禅城区“无废城市”建设试点实施方案》。

- 10月12日，市城管执法局印发《佛山市“无废城市”建设试点城管执法领域实施方案》

- 9月23日至9月29日，禅城区行业主管部门联动开展生活垃圾分类宣贯检查，组织开展生活垃圾分类专题培训会 and 举办生活垃圾分类活动。共计开展垃圾分类入户宣传活动102次，入户宣传6908户，并举办3场针对政府部门的垃圾分类培训。

- 9月19日至26日，南海区垃圾分类办共组织开展12场常规资源回收日活动，7场生活垃圾培训会议，巡检督导552次，桶边督导133场次。

- 9月23日至29日，顺德区组织开展垃圾分类日常检查工作。

- 9月26日至10月7日，高明区垃圾分类宣传小组开展各类垃圾分类宣传，共计覆盖户数约1100户，参与人数达到2700明。

- 9月29日至10月1日，三水实地走访，了解居民区生活垃圾分类激励资金申报情况，并开展资源回收宣传活动。

【他山之玉】

● 浙江授牌首批“无废亚运细胞”示范点。今年4月，浙江省全域“无废城市”建设工作专班和亚组委办公室联合印发《“无废亚运”行动方案》，通过重点构建一套大型活动固体废物减量化工作体系、全民参与“无废亚运”的行动体系、“无废亚运”数字化评价体系，探索构建首个“无废赛事”实施指南。日前浙江授牌首批16个浙江省“无废亚运细胞”示范点，并发布“无废亚运”应用场景。

● 宁波市生态环境局制AI智能垃圾分类系统，融“无废文化”入校，宁波市奉化区莼湖街道中心小学紧扣“无废城市”建设要求，以“无废学校”建设为着力点，大力开展垃圾分类教育，以引入AI智能视觉垃圾分类系统为亮点，将科技探索的目光对准垃圾分类困难的问题，积极营造“无废学校”建设氛围，进一步推动“无废学校”的建设。

报：生态环境部（固体司、固管中心），省生态环境厅（固体处），
白涛市长、陈伟明副市长、市政府办公室。

送：市“无废城市”建设试点工作领导小组成员单位，市生态环境局
各分局。

编辑：市“无废城市”建设试点工作领导小组办公室

联系人及电话：陈罗松 0757-83383446